



# Emissie Inventarisatie 2025 v2.0

---

Ten behoeve van de CO<sub>2</sub> Prestatieladder 3.1

## J. van Etten Holding BV te Bergschenhoek

Dochterbedrijven:

*Loonbedrijf J. van Etten B.V. te Bergschenhoek  
Grondbewerkingsbedrijf Blijdorp B.V. te Vlaardingen*

16 februari 2026

Opgesteld door	Functie	Datum	Ondertekening
W.A. Vermeer – Van Etten	Directievertegenwoordiger / KAM-coördinator		
B.J. van Etten	Directie J. van Etten Holding / Loonbedrijf J. van Etten		
A.W. Schilperoord	Directie / KAM- functionaris Grondbewerkingsbedrijf Blijdorp		



## Inhoud

1. Inleiding en verantwoording.....	3
2. Organisatie.....	4
Organisatieschema.....	4
2.1 Verantwoordelijk persoon.....	5
2.2 Bepaling bedrijfsgrootte.....	5
2.3 Basisjaar en rapportageperiode.....	5
2.4 Beleid.....	5
2.5 Bepaling van de organisatiegrenzen.....	6
3. Betrokkenheid in de CO <sub>2</sub> reductieketen.....	7
4. Energiestromen.....	8
4.1 Rapportage grenzen en vastgestelde criteria.....	8
4.2 Inventarisatie van de energiestromen scope 1.....	8
4.3 Inventarisatie van de energiestromen scope 2.....	9
4.4 Inventarisatie van de energiestromen scope 3.....	9
4.5 Totaaloverzicht van de energiestromen met reductie.....	9
4.6 Kwantificering, methodiek en betrouwbaarheid.....	12
4.7 Invloed van de onzekerheden.....	12
5. Analyse van het verbruik.....	12
6. Stuurcyclus.....	12
7. Overzicht reducerende maatregelen en acties.....	13
7.1 Overzicht maatregelen.....	13
7.2 Plan van aanpak.....	14
7.2.2 De plannen zijn:.....	14
7.2.3 Implementatie.....	15
8. Energiereductie beleid en doelstelling.....	15
9. Beschrijving van het resultaat van het verslagjaar.....	16
9.1 Doelstellingen.....	16
10. Communicatie.....	17
11. Participatie.....	18
11.1 Sector- en keteninitiatieven.....	18
12. Relatieve positie ten opzichte van sectorgenoten.....	18
13. Verklaring directie.....	18
14. Bijlagen.....	19
14.1 Bijlage 1 EMVI Criterium CO <sub>2</sub> ambitieniveau.....	19
14.2 Bijlage 2 Referentietabel verificatie emissie inventarisatie.....	21

14.3	Bijlage 3 doelstellingen CO <sub>2</sub> reductie 2024-2026.....	22
14.4	Bijlage 4 Maatregelenlijst.....	23

## 1. Inleiding en verantwoording

J. van Etten Holding B.V. is het moederbedrijf van Loonbedrijf J. van Etten B.V. en van Grondbewerkingsbedrijf Blijdorp B.V.

Loonbedrijf J. van Etten B.V. is een bedrijf dat werkzaam is in grondwerkzaamheden voor de tuinbouw en andere agrarische sectoren. Daarnaast worden ook andere grond-, weg- en waterbouwactiviteiten uitgevoerd. Deze werkzaamheden worden voornamelijk door Grondbewerkingsbedrijf Blijdorp uitgevoerd. De directie, de administratie en het bedrijfsbureau (calculatie & werkvoorbereiding) zijn gevestigd op de kantoren in Bergschenhoek en Vlaardingen.

Voor de leesbaarheid van de rapportage, wordt J. van Etten Holding B.V. vervangen door de afkorting 'Van Etten'.

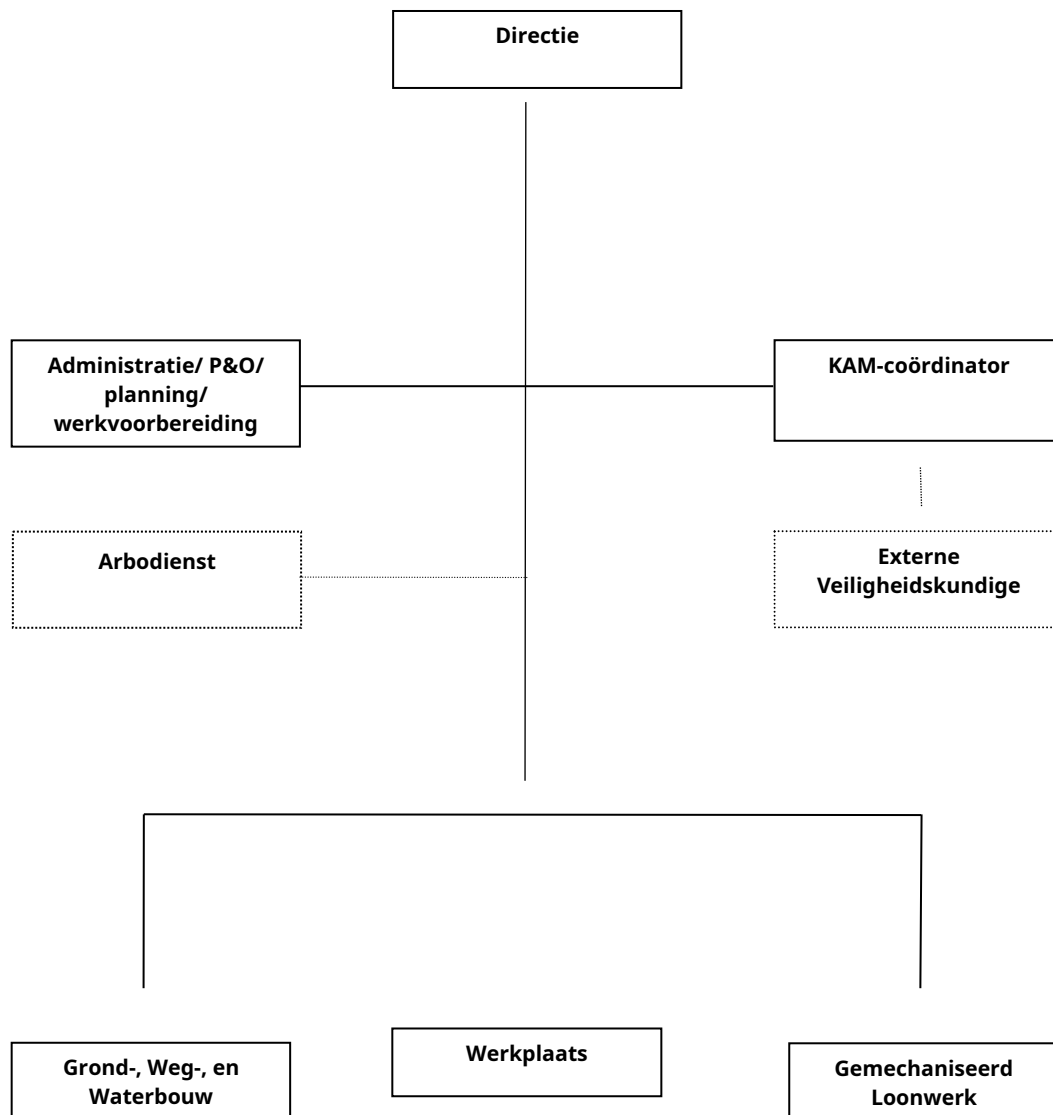
De organisatie Van Etten heeft meerdere certificaten voor het deskundig uitvoeren van de werkzaamheden en het beheersen van veiligheid. De organisatie heeft dit uitgebreid met de CO<sub>2</sub> Prestatieladder niveau 3.

De certificatie betreft Loonbedrijf J. Van Etten B.V. aan de Leeuwenhoekweg 66 2661 DD te Bergschenhoek en Grondbewerkingsbedrijf Blijdorp B.V. aan de Hoekerstraat 11 3133 KR te Vlaardingen.

## 2. Organisatie

In dit hoofdstuk zijn de gegevens verwerkt van de organisatie. Het organogram van Van Etten is hieronder opgenomen.

### Organisatieschema



## 2.1 Verantwoordelijk persoon

De verantwoordelijke persoon binnen Van Etten met betrekking tot de CO<sub>2</sub> Prestatieladder is de KAM-coördinator. De KAM-coördinator is daarmee verantwoordelijk voor:

- het mede opstellen, bewaken en indien nodig bijstellen van de doelstellingen en het bijbehorend plan van aanpak;
- het minimaal jaarlijks actualiseren van het verslag met daarin de bij algemeen genoemde gegevens.

De directie is verantwoordelijk voor:

- het onderschrijven van het energie management actieplan CO<sub>2</sub> prestatieladder;
- het mede opstellen en indien nodig bijstellen van de doelstellingen en het bijbehorend plan van aanpak en het onderschrijven hiervan.

De verantwoordelijkheden zijn vastgelegd binnen de ISO-9001 en VCA\*\* procedures.

## 2.2 Bepaling bedrijfsgrootte

Van Etten is een middelgroot bedrijf volgens de drempelwaarden CO<sub>2</sub>-uitstoot scope 1, 2 en 3 (ton/jaar).

	<b>Diensten</b>	<b>werken/leveringen</b>		<b>uitsluiting en eisen</b>
	<b>kantoren en bedrijfsruimten</b>	<b>kantoren en bedrijfsruimten</b>	<b>bouwplaatsen en productielocaties</b>	
klein	≤500	≤ 500	≤ 2.000	5A, 4C, 5C, 4D en 5D
middelgroot	≤2.500	≤ 2.500	≤ 10.000	4C, 4D en 5D
groot	>2.500	> 2.500	> 10.000	

## 2.3 Basisjaar en rapportageperiode

De inventarisatie van CO<sub>2</sub> emissies is in 2013 voor Van Etten voor de eerste keer uitgevoerd. Logischerwijs was 2013 ons basisjaar dat is in 2024 omgezet naar 2022. De daarna volgende jaren worden steeds gebruikt om de registraties verder te onderbouwen en de Scope 1-2-3 vast te stellen. Van Etten kiest er voor om de registratie januari tot januari te registreren voor de CO<sub>2</sub> prestatieladder.

## 2.4 Beleid

Van Etten heeft voor het VCA\*\* en het ISO 9001 certificaat, beleid opgesteld voor veiligheid, gezondheid en welzijn van de organisatie en voor de medewerkers. Dit

beleid is aangevuld met Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen (MVO) en het beheren van de Carbon Footprint. Onder directie en medewerkers bestaat de motivatie om op een verantwoorde wijze iets te betekenen voor de maatschappij.

Niet alleen het directie en het management maar ook de medewerkers ervaren een steeds grotere verantwoordelijkheid voor het milieu en de aarde. En dat is noodzakelijk om als organisatie effectief te kunnen zijn in het behalen van de doelstellingen. De certificering op de CO<sub>2</sub>-prestatieladder is een logisch vervolg op de ISO 9001. Met de Carbon Footprint Analyse wil Van Etten inzicht krijgen in de huidige CO<sub>2</sub>-uitstoot. Maar slechts inzicht verschaffen is niet voldoende om ook daadkrachtig te kunnen zijn op het gebied van de milieudoelstellingen

De ambitie van Van Etten om CO<sub>2</sub>-reductie te realiseren vloeit voort uit de aandacht die binnen de organisatie is ontstaan voor het verantwoord ondernemen ten aanzien van de maatschappij. Daarnaast hebben steeds meer opdrachtgevers het beleid om voorkeur te geven aan aannemers die het CO<sub>2</sub> certificaat bezitten en is het terugdringen van de CO<sub>2</sub>-uitstoot een waardevol element binnen MVO. Dit beleid is aangevuld met Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen (MVO) en het beheren van de Carbon Footprint. Onder directie en medewerkers bestaat de motivatie om langdurig op een verantwoorde wijze een steentje bij te dragen aan een prettigere, beter leefbare en duurzamere maatschappij.

## 2.5 Bepaling van de organisatiegrenzen

J. Van Etten Holding B.V. besluit te rapporteren over J. Van Etten Holding B.V.. Dit wil zeggen dat zowel Loonbedrijf J. van Etten B.V. als Grondbewerkingsbedrijf Blijdorp B.V. beoordeeld worden.

Van Etten heeft geen organisatorische verbintenissen met zakelijke partners zoals samenwerkingsafspraken, joint venture, aandelen in andere bedrijven etc. De organisatiegrenzen kennen daarom alleen die grenzen van Van Etten. J. Van Etten Holding B.V. heeft geen directie invloed in andere bedrijven, anders dan hierboven genoemd.

### 3. Betrokkenheid in de CO<sub>2</sub> reductieketen

Het bedrijf is aantoonbaar op de hoogte van sector- en/of keteninitiatieven op het gebied van CO<sub>2</sub>-reductie die in belangrijke mate verband houden met de projectenportefeuille.

Sector- en keteninitiatieven, en hoe deze initiatieven verband houden met de bedrijfsvoering en de projectenportefeuille, zijn besproken in managementoverleg.

Zo wordt er door directieleden actief deelgenomen aan branche brede overlegvormen waarbij ook andere branches en overheden betrokken worden. Voorbeelden hiervan zijn onder andere het lidmaatschap van Cumela, waarbij Eline Vermeer-Van Etten zelfs een voorname rol heeft in het sectorinitiatief "Sturen op CO<sub>2</sub>" en de deelname van Bas van Etten aan het overleg tussen het Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid, arbodiensten en enkele branchegeenoten met betrekking tot de arbocatalogus waarbij het reduceren van uitlaatgassen en het toepassen van roetfilters op de agenda staat. Tot en met 2023 was Van Etten een actieve deelnemer in het DuurzaamCollectief, een verzameling bedrijven uit bouw en infra die zich inzet voor duurzame bedrijfsvoering met alternatieve brandstof. Hierbij wordt vooral georiënteerd op het gebruik van waterstof als brandstof en de toepassing van schonere energiebronnen op projectlocaties.

Het initiatief Duurzaam Collectief liep niet goed in 2023.

Uiteindelijk heeft er geen bijeenkomst plaats gevonden.

Dit initiatief is gestopt en blijven actief meedoen met "sturen op Co<sub>2</sub>".

Begin februari 2024 een mail gekomen van de initiatiefnemer met de mededeling dat DuurzaamCollectief gaat stoppen per 1 juli 2024. De reden hiervan is dat het steeds lastiger wordt om bijeenkomsten te plannen en omdat de animo terug loopt.

Voor 2025 hebben we 2 bijeenkomsten gehad voor "sturen op Co<sub>2</sub>" op 1 april en 24 juni. Verder is er een Webinar geweest op 25 februari 2026 over de route naar zero emissie in 2030. Deze datums zijn per mail doorgegeven aan de leden van het collectief. Voor 2026 zijn de volgende data vastgelegd 31 maart en 3 november.

Verdere initiatieven die we hebben bekeken maar niet aan deelgenomen zijn: Klimaatplein, Lean en Green, Vakgroep grondwerk bouwend Nederland, Platvorm groene Netten en Duurzameleverancier.nl, aanpak Duurzaam GWW

## 4. Energiestromen

In dit hoofdstuk is de term energiestroom uitgelegd als alle aspecten waar Van Etten invloed op heeft. Het referentiejaar is 2022. Uitgesloten wordt het lage verbruik van de airco omdat deze beperkt gebruikt wordt. Er wordt gerekend met de co2emissiefactoren, zoals deze te vinden zijn op de website [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl). De berekeningen m.b.t. 2025 zijn conform de normeringen zoals benoemd in hoofdstuk 2 van het CO<sub>2</sub>-prestatieladder Handboek 3.1 uitgevoerd met de emissiefactoren van de hierboven genoemde website. De op 16-02-2026 bekende emissiefactoren zijn hierbij gebruikt.

Er worden geen emissies van CO<sub>2</sub> afgevangen of opgeslagen door Van Etten.

### 4.1 Rapportage grenzen en vastgestelde criteria

De rapportage wordt gevoerd over gehele kalenderjaren, dus vanaf 01 januari t/m 31 december van het betreffende jaar. Indien er stukken binnenkomen in het jaar opvolgend van het verslag jaar, worden deze stukken wel meegenomen in de verslaglegging van het des betreffende jaar waar deze betrekking op hebben. Als referentiejaar hanteren we 2022.

Bij de vastlegging van de gegevens van Scope 1 (Brandstof verbruik met als onderdeel Verwarming, Zware voertuigen/materieel en lasgassen en zakelijke autoreizen met als onderdeel Eigen beheer auto's.) wordt gebruik gemaakt van de facturen welke door de desbetreffende leverancier verzonden worden op basis van de afgenomen hoeveelheden en een excel overzicht wat door de leverancier van de diesel wordt aangeleverd.

Bij de vastlegging van de gegevens van Scope 2 (Electra verbruik) wordt gebruik gemaakt van de nota's van de energieleverancier. Hierop staat ook vermeld (vanaf oktober 2020) wat er terug geleverd wordt door onze zonnepanelen installatie.

Bij scope 3 (Zakelijke kilometers privé auto medewerkers) worden de ingeleverde bonnen in de administratie bewaard, en op zo danige wijze vastgelegd dat duidelijk te herleiden is wat de hoeveelheid gereden kilometers is en de daarbij behorende CO<sub>2</sub> uitstoot.

### 4.2 Inventarisatie van de energiestromen scope 1

Om te weten welke energiestromen er zijn binnen Van Etten zijn, is een inventarisatie uitgevoerd tijdens een administratieve handeling, rondgang over de locaties en bezoek van enkele projecten. De gegevens worden bijgehouden en binnen de directie besproken en bekend gemaakt bij de medewerkers. De administratieve handeling wordt maandelijks bijgewerkt. De meterstanden worden twee maal per jaar geregistreerd.

Tabel scope 1 (Ton CO<sub>2</sub> per jaar)

	<b>2013 (start.)</b>	<b>2022 (ref.jr.)</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>
Aardgas	43,2	37,1	26,3	30,4	38,9
Brandstof	524,6	52,1	49,0	54,3	33,1

Personenvervoer					
Brandstof Materiaal/Materieel	2801,3	4123	4123	4455,8	4687,2
Lasgassen	3,5	3,1	2,5	3,4	2,7
<b>Totaal Scope 1</b>	<b>3372,6</b>	<b>4215,2</b>	<b>3850,8</b>	<b>4543,90</b>	<b>4.761,9</b>

Om de Carbon Footprint te bepalen zijn gegevens verzameld van alle soorten emissies. Op basis van deze gegevens en de conversiefactoren zijn de hoeveelheden CO<sub>2</sub> bepaald. In de verbruikte diesel was voorheen geen onderscheid te maken tussen vervoer en materieel. Inmiddels lukt het om een onderscheid te maken in vervoer van personen, materiaal en materieel wat betreft de tank op de bedrijfslocatie in Bergschenhoek. Van Etten maakt gebruik van de dieselopslagtank op de eigen locatie en heeft nog geen sluitende registratie per vervoersmiddel of materieel. Het is de bedoeling om een systeem aan te schaffen waarmee inzichten verkregen kunnen worden in exact verbruik per middel gekoppeld aan het project.

#### 4.3 Inventarisatie van de energiestromen scope 2

Tabel scope 2 (Ton CO<sub>2</sub> per jaar)

	<b>2013 (start)</b>	<b>2022 (ref.jr.)</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>
Elektriciteit	107,2	0,0	0,0	0,0	5,8
<b>Totaal Scope 2</b>	<b>107,2</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>5,8</b>

Het elektriciteitsverbruik wordt inmiddels op beide locaties geregistreerd van januari tot januari. Er vindt geen verbranding van biomassa plaats binnen Van Etten. Er vindt geen luchtvervoer van personen plaats binnen Van Etten. Van Etten gebruikt haar invloed om door middel van overleg over de verschillende reismogelijkheden met de klant/leverancier om te komen tot een minimale CO<sub>2</sub> belasting.

#### 4.4 Inventarisatie van de energiestromen scope 3

Tabel scope 3 (Ton CO<sub>2</sub> per jaar)

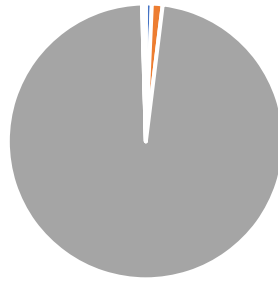
	<b>2013 (start)</b>	<b>2022 (ref.jr.)</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>
Brandstof zakelijke km met eigen auto	21,7	14,6	15,2	11,2	9,0
<b>Totaal Scope 3</b>	<b>21,7</b>	<b>14,6</b>	<b>15,2</b>	<b>11,2</b>	<b>9,0</b>

#### 4.5 Totaaloverzicht van de energiestromen met reductie

	<b>2013 (start)</b>	<b>2022 (ref.jr.)</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>
--	-------------------------	---------------------------	-------------	-------------	-------------

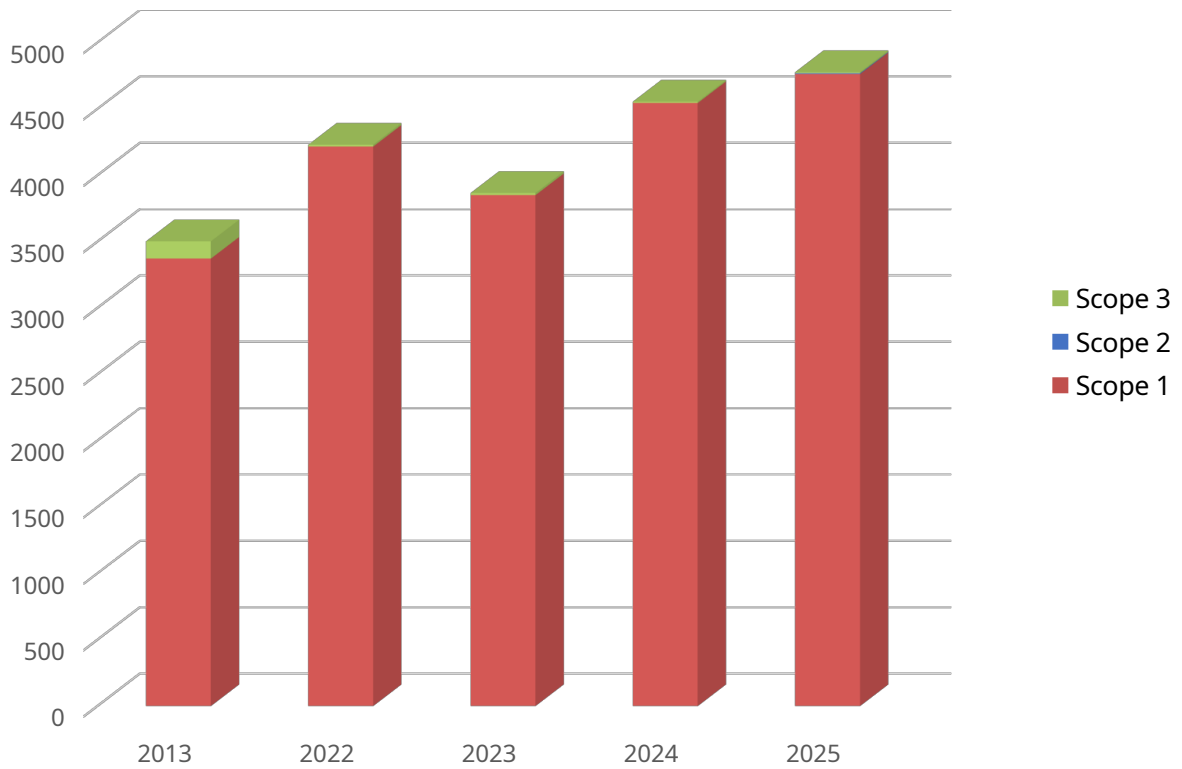


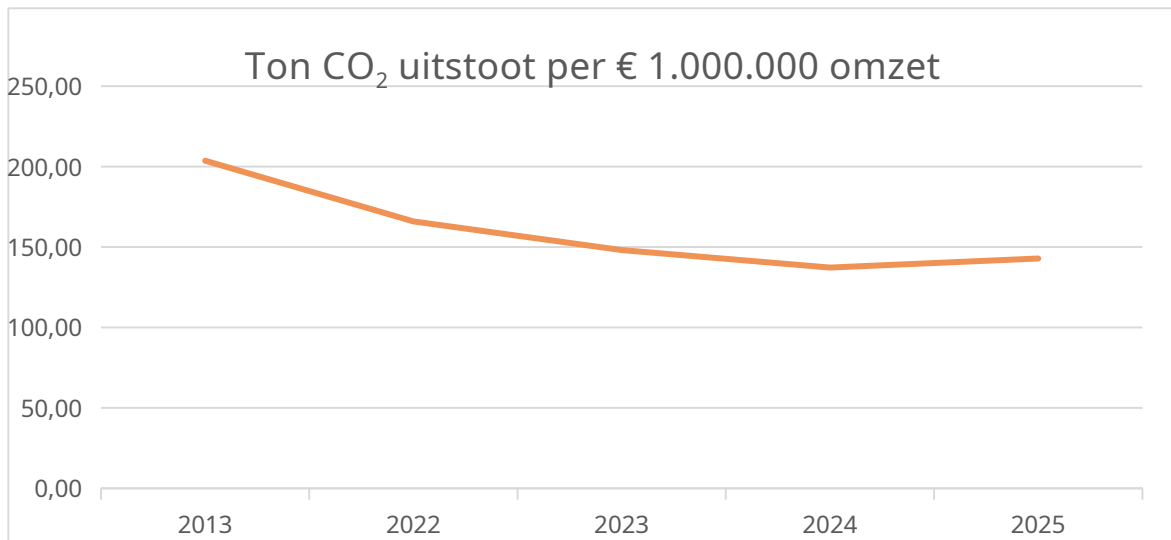
## Verdeling CO<sub>2</sub> uitstoot



■ Aardgas ■ Personenvervoer ■ Materieel  
■ Lasgassen ■ Gedeclareerde km's ■ Elektra

## Totale CO<sub>2</sub> uitstoot per jaar





Het gasverbruik betreft de locaties te Bergschenhoek en die in Vlaardingen. Het brandstofverbruik van materiaal en materieel betreft voornamelijk bedrijfsvoertuigen voor medewerkers, transport en grond(verzet)machines. De registratie van de verbruikte brandstoffen is verricht aan de hand van de declaraties, kassabonnetjes van medewerkers en de eigen pomp op de locaties te Bergschenhoek en Vlaardingen.

Er vindt geen verbranding van biomassa plaats binnen Van Etten. Van Etten produceert zelf geen energie ten behoeve van het compenseren van CO<sub>2</sub> belasting.

Er is voor het laatst in 2014 een verificatie toets uitgevoerd ten behoeve van de herkomst van de gegevens die Van Etten over het brandstof verbruik vaststelt. Daar waar Van Etten werk uitbesteedt wordt CO<sub>2</sub> nog niet als onderdeel van het contract gezien.

Het brandstofverbruik door de gedeclareerde liters van het woon- werkverkeer wordt geregistreerd. De CO<sub>2</sub> belasting is berekend op basis van onbekendheid van de brandstof. Een mogelijkheid om het aantal gereden kilometers te verlagen is samen rijden en het verbruik te minderen is de training zuinig rijden. In 2025 is het carpoolen echter nog niet op het niveau van wat het voor de coronacrisis was, omdat dit tijdens de coronapandemie tijdelijk was afgeraden.

Ondanks de verbeterde bedrijfscultuur t.a.v. reductie van CO<sub>2</sub>-uitstoot, is in absolute getallen in 2025 de CO<sub>2</sub> uitstoot in scope 1 ten opzichte van de voorgaande jaren flink toegenomen, terwijl de CO<sub>2</sub> uitstoot in scope 3 ten opzichte van het voorgaande jaar gedaald is.

We verklaren de verlaging in scope 1 van het diesilverbruik (dat is namelijk de categorie met de grootste stijging) door een aantal factoren:

- Een aantal grote projecten welke wat verder buiten de regio liggen, hebben we in 2025 weer wat meer gehad als in 2024.
- Meer zwaar materieel t.o.v. voorgaande jaren
- Groter personeelsbestand waardoor er meer machines zijn; maar wel zuinigere machines waardoor de absolute CO<sub>2</sub> uitstoot lager was dan voorgaande jaren.
- Door het grotere personeelsbestand zijn er wel meer transportbewegingen geweest naar de werken toe, maar dus veel vaker minder ver.

De verlaging in scope 3 kunnen we verklaren door:

- Meer carpoolen dan vorig jaar ondanks dat het nog steeds minder is dan gewenst.
- Minder medewerkers gaan met de eigen auto naar het werk omdat ze in een bedrijfsauto rijden.

#### 4.6 Kwantificering, methodiek en betrouwbaarheid

Van Etten wordt in zijn geheel gecertificeerd, zoals hiervoor al besproken. Alle van toepassing zijnde bronnen en uitstootstromen vallen binnen dit kader. De Carbon Footprint van Van Etten is op basis van deze bronnen en energiestromen vastgesteld.

Om accurate resultaten te verkrijgen die stabiel en reproduceerbaar zijn, is gebruik gemaakt van bronnen van leveranciers en van de eigen gegevens. De verschillende bronnen worden regelmatig vastgesteld en verwerkt door de bedrijfsadministratie en de leveranciers worden via kwaliteitssystemen beoordeeld op hun prestatie. Tijdens intern overleg wordt vastgesteld dat de metingen en berekeningen juist zijn en toegepast kunnen worden.

Binnen alle registraties die Van Etten voert is er een kleine mate van onnauwkeurigheid. De onnauwkeurigheid en daarmee een onzekerheid is gelegen in de registratie van medewerkers, verbruik van machines en apparaten afhankelijk van diverse klimaat- en projectomstandigheden. Van Etten tracht de onzekerheden zo klein mogelijk te houden waardoor de gebruikte registratie voldoende betrouwbaar is. De CO<sub>2</sub>emissiefactoren van [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl), zijn gebruikt om de gegevens van Van Etten om te rekenen naar het CO<sub>2</sub> verbruik.

#### 4.7 Invloed van de onzekerheden

De cijfers welke we voor de berekening van onze CO<sub>2</sub> uitstoot gebruikt hebben, komen uit de financiële administratie en we hebben van onze leverancier van diesel een excel-overzicht aangeleverd gekregen. Zoals in 4.6 genoemd, kan bij het overnemen van de desbetreffende getallen altijd de mogelijk ontstaan dat er een fout gemaakt wordt. Omdat we nu vergelijkingsmateriaal van diverse voorgaande jaren hebben, kunnen we zelf al zien als er een substantiële afwijking in de getallen zit. Indien we deze afwijking niet constateren, gaan we ervan uit, mocht er toch een fout of onzekerheid in zitten, dat deze niet van substantieel belang is.

## 5. Analyse van het verbruik

Het brandstof verbruik (diesel en benzine), en daardoor de CO<sub>2</sub> uitstoot, wordt voornamelijk beïnvloed door het vervoer per auto en de kosten van het draaiend materieel (denk aan hydraulische graafmachines, pompen, aggregaten, e.d.) en de middelen. Dit valt te verklaren uit het feit dat Van Etten een landelijk opererend bedrijf is, waarbij de medewerkers naar de projectlocaties moeten rijden. Het draaiend materieel en aggregaten verbruiken energie tijdens de werkzaamheden.

## 6. Stuurcyclus

Tijdens het lopende jaar wordt de CO<sub>2</sub> emissie inventaris bijgehouden door de administratie. De emissie inventaris geeft inzicht in het verbruik en levert informatie voor verbeterprojecten. De verbetervoorstellen worden besproken binnen het managementteam en vastgelegd. De verbetervoorstellen worden vervolgens op een, voor iedereen begrijpelijke geformuleerd en indien toepasbaar, uitgevoerd. De verkregen informatie wordt besproken binnen de organisatie tijdens werkbesprekingen. Het CO<sub>2</sub> programma wordt toegevoegd aan de interne uitbanning.

## 7. Overzicht reducerende maatregelen en acties

### 7.1 Overzicht maatregelen.

Binnen Van Etten zijn de bronnen die CO<sub>2</sub> uitstoot hebben onder andere:

- Brandstof verbruik van de bedrijfsauto's;
  - o Daar waar mogelijk wordt door Van Etten al gebruik gemaakt van een zo goed mogelijke energieklasserende auto's. De verwachting is dat er geen verbetering mogelijk is in het huidige beleid. Door de cursus 'het nieuwe rijden' die steeds meer medewerkers gevolgd hebben, kan er nog steeds een reductie van 0,5% worden bereikt. Dit geldt voor alle bestuurders.
  - o De planning voor de uit te voeren werkzaamheden houdt rekening met de te rijden afstanden om onnodige brandstofverspilling en werktijd te voorkomen. De verwachting is dat er geen verbetering mogelijk is hoewel aandacht door de hele organisatie nodig blijft om het verslappen van de aandacht voor verspilling te voorkomen. Indien projecten 'ver weg' zijn, wordt er ter plaatse een overnachtingsplek gezocht voor de medewerkers,
  - o Het materieel is niet verder geïnventariseerd voor wat betreft het brandstofverbruik.

In de komende jaren zal het verbruik per machine inzichtelijker worden gemaakt zodat er gericht per machine actie kan worden ondernomen om de uitstoot te verminderen, denk aan vervangen, maatregelen bij de bron.

- o Er zijn diverse nieuwe investeringen gedaan waarbij de oudste en dus meest vervuilde machines worden ingeruild voor nieuwe exemplaren die zuinigere motoren hebben en dus minder diesel gebruiken en daardoor er dus minder CO<sub>2</sub> uitgestoten wordt.

- Verbruikte elektriciteit kWh
  - o Op kantoor gaat de verlichting niet meer aan en uit door middel van een schakelaar, maar zijn er bewegingsmelders in elke kantoorruimte geplaatst, waardoor de verlichting niet langer blijft branden dan noodzakelijk is. Hoewel inmiddels op beide locaties gebruik wordt gemaakt van Nederlandse Groene Stroom, wordt er verwacht van de medewerkers dat ook deze schone energie niet verspild zal worden. Bovendien zal er voorbeeldgedrag mee getoond worden.
  - o De dakconstructie is aangepast, waardoor zonnepanelen geplaatst zijn. Dit is eind 2020 gebeurd. In oktober 2020 zijn ze voor het eerst in gebruik genomen. We zien dat in 2024 we minder elektriciteit gebruikt hebben (114.469 kWh in 2025 en 116.909 kWh in 2024) en meer hebben opgewekt, (118.681 kWh in 2025 en 101.258 kWh in 2024).
  - o LED-verlichting is in alle hallen in gebruik genomen.
- Verbruikt gas m<sup>3</sup>
  - o Registratie vind plaats.

Om de CO<sub>2</sub> uitstoot van deze bronnen te verminderen stelt Van Etten zich ten doel om jaarlijks een vermindering van de uitstoot te bewerkstelligen. Voor 2025 waren dit de volgende doelen:

- Maximaal 165 kg CO<sub>2</sub> per omgezette duizend euro uit te stoten; Dit hebben we behaald. De hoeveelheid uitgestootte CO<sub>2</sub> was 143,37 kg.
- Daar waar mogelijk alle voertuigen aanschaffen met een energielabel A of B en van te voren, het verbruik van grond(verzet)voertuigen mee te wegen in de aanschaf. Elektrische auto's zijn nog altijd niet in alle gevallen mogelijk vanwege de mindere trekkracht van elektrische auto's. Door deze maatregelen denken wij een reductie van 1% te realiseren. Het is niet meetbaar of we dit doel gehaald hebben.
- Bewustwording binnen de gehele organisatie om het brandstof verbruik met minimaal 1,0% te verminderen; ook dit doel is niet meetbaar.
- Vanaf 01 januari 2018 hebben we voor onze vestiging in Bergschenhoek Nederlandse "Groene" stroom en vanaf 01 juli 2018 hebben we ook Nederlandse "Groene" stroom. We blijven dit handhaven voor de stroom die ingekocht wordt. Bovendien wordt er door middel van zonnepanelen zelf energie gegenereerd.

Mogelijkheden voor de toekomst zijn er nog wel om de CO<sub>2</sub> uitstoot te reduceren. Van Etten wil niet direct alle mogelijkheden ten doel stellen maar de mogelijkheden voor het verminderen van de CO<sub>2</sub> reductie zo praktisch mogelijk houden. Enkele voorbeelden die te ontwikkelen zijn:

- Meer medewerkers de Cursus "nieuwe rijden" laten volgen, geschatte besparing zal circa 0,5% zijn ten opzichte van het vorige jaar;
- Daar waar mogelijk medewerkers laten carpoolen;
- Meer aandacht voor bandenspanning, geschatte besparing zal circa 0,25% ten opzichte van het vorige jaar zijn;
- Investeren in schonere motoren, besparing is niet in te schatten, is namelijk afhankelijk van welk middel vervangen wordt;

- Inzicht in uitstoot per middel (en per project) vergroten, door middel van de aanschaf van volgsysteem. Tot op heden is dit een te grote investering gebleken. We blijven ons hier echter op oriënteren.
- Inzet op alternatieve brandstoffen, zoals HVO in plaats van 'gewone' diesel. Ook dit blijkt vooralsnog een te grote investering omdat we deze investering geheel zelf moeten dragen zonder dat de opdrachtgevers hiervoor meebetalen. We hebben hier in 2025 een begin mee gemaakt.

Van Etten streeft er naar om in 2026 maximaal 142 kg CO<sub>2</sub> per omgezette duizend euro uit te stoten.

De reductie zal met name in scope 1 moeten gebeuren, door het brandstofgebruik tbv personenvervoer en materieel te verlagen.

In scope 2 is geen reductie mogelijk omdat we groene stroom inkopen en omdat we zonne-energie terug leveren. We zitten in deze scope al op een uitstoot van nul.

Voor wat betreft scope 3, is van grote invloed hoeveel de medewerkers met hun eigen auto naar de diverse projecten rijden. Zijn de projecten wat verder weg, dan worden er automatisch meer kilometers gereden, wat weer een hogere CO<sub>2</sub> uitstoot tot gevolg heeft.

J. van Etten Holding loopt met deze doelstellingen zeker niet voorop ten opzichte van branchegenoten. We zijn dus geen ambitieus bedrijf, daarom willen we ons beschouwen als "achterin de middenmoot."

## 7.2 Plan van aanpak.

De verbeterprojecten voor energiebesparing en daarmee de CO<sub>2</sub> reductie zijn vastgesteld door de directie. Een succesvolle uitvoering van de verbeterprojecten moet leiden tot het behalen van de gestelde doelstellingen

### 7.2.2 De plannen zijn:

- Intern bekend maken dat Van Etten het CO<sub>2</sub> verbruik wil reduceren binnen de hele organisatie met de reductiedoelstellingen en het beleid.
- FleetOnline-systeem is in gebruik genomen in 2025. Hiermee krijgen we een exact inzicht in het verbruik van brandstof en de daarbij vrijkomende CO<sub>2</sub>. Dit stond gepland voor 2024 maar is niet gerealiseerd. Het inzicht is nog niet zoals we het zouden willen. Nog steeds in contact over met fleets online.
- Interne rapportage met betrekking tot de voortgang van de doelstellingen.
- Interne communicatie over de CO<sub>2</sub> footprint scope 1, 2 en 3 met reductiebeleid.
- Externe communicatie over CO<sub>2</sub> footprint via de website
- Opvragen van gegevens bij onderaannemers en waar mogelijk aansturen op het verminderen van het milieu.
- Blijvende aandacht voor de aanschaf en vervanging van energiezuinige voertuigen.
- Blijvende aandacht voor de planning van voertuig bewegingen en het combineren van transport.
- Nadere inventarisatie van het materieel om het brandstofverbruik te inventariseren.

- Opdrachtgevers enthousiasmeren mee te investeren in alternatieve energie zoals HVO en/of (gedeeltelijk) elektrisch materieel

De verantwoordelijkheid voor het uitvoeren van de doelstellingen ligt bij de directie en de KAM-coördinator van Van Etten.

### 7.2.3 Implementatie

Van Etten heeft de energiestromen in kaart gebracht door de energiestromen te registreren volgens de prestatieladder. De medewerkers zijn op de hoogte gebracht. De volgende stap is het vast stellen van energiestromen die door de inventarisatie verder uitgesplitst moeten worden. In de doelstellingen is dit opgenomen. Medewerkers wordt gevraagd om mee te werken en ideeën aan te leveren om de reductie te onderhouden en te verhogen.

## 8 Energiereductie beleid en doelstelling

De gegevens zijn tijdens het managementoverleg besproken. Bij personeelsbijeenkomsten is de prestatieladder uitgelegd. Er wordt zoveel als mogelijk gelet bij de planning en in de uitvoering om onnodige ritten met personen en materialen te voorkomen.

In de doelstellingen voor de komende jaren zijn aangepast aan de ontwikkelingen van de technologie en van de markt en marktsegmenten zoals machines en middelen omdat daar veel energie verbruikt wordt.

In december 2024 hebben we een brief ontvangen van Stedin, waarin aangegeven is, dat we ons gecontracteerde transportvermogen niet mogen overschrijden. Indien we uitbreiding van het transportvermogen of verzwaring van de bestaande aansluiting willen, worden we op een wachtlijst geplaatst. Er is aangegeven dat TenneT tussen 2032 en 2035 klaar is met de netuitbreiding.

Dit heeft uiteraard invloed op onze doelstellingen met betrekking tot CO<sub>2</sub> reductie. We kunnen alleen niet inschatten hoe groot deze invloed is.

## 9 Beschrijving van het resultaat van het verslagjaar

Als we de doelstelling voor 2025 evalueren, komen we tot het volgende:

Scope 1, 2 en 3.

Doelstelling 165 ton CO<sub>2</sub> per omgezette duizend euro.

Realisatie: 143,02 ton CO<sub>2</sub> per omgezette duizend euro, de doelstelling hebben we dus wel behaald.

Het doel blijft nog steeds om te streven naar minder CO<sub>2</sub> uitstoot, ondanks dat we de doelstelling gehaald hebben.

### 9.1 Doelstellingen

Bijlage 3 geeft weer wat de doelstellingen van 2022 t/m 2026 zijn en hieronder de aangepaste cijfers ten opzichte van de eerder genoemde doelstellingen.

Kg CO<sub>2</sub> per € 1.000. omzet

Jaar	Doel	Beoogde besparing t.o.v. 2022	Realisatie	Gerealiseerde besparing t.o.v. 2022
2013	208	-		
2022	167	0,00%	161	0,00%
2023	166	0,60%	148	9,03%
2024	165	1,2%	137.2	17,3%
2025	164	1,8%	143	11,18%
2026	142	14,97%		
2027	141	15,57%		
2028	140	16,17%		

De genoemde besparingen zullen bijna geheel in scope 1 plaatsvinden.

Voor Scope 2 blijven we gecertificeerde Nederlandse Groene Stroom gebruiken.

Scope 3 zijn de zakelijke reizen met de privéauto. Dat is voor Van Etten in verhouding een klein gedeelte van de totale CO<sub>2</sub> uitstoot. Voor Scope 1 kan het grootste gedeelte van het voordeel behaald worden door investeringen in nieuw materieel en materiaal.

## 10 Communicatie

Het CO<sub>2</sub> kwaliteitssysteem is geborgd in het KAM-beleid. Alle informatie betreffende de CO<sub>2</sub> footprint wordt bekend gemaakt via de door Van Etten toegepaste media die het beste past bij de belanghebbende. De directie is eindverantwoordelijk voor de verzamelde en gepresenteerde gegevens.

Voor de CO<sub>2</sub>-communicatie worden de onderstaande middelen gebruikt:

Intern	Doelgroep	Frequentie
Toolbox meetings	Hele bedrijf	2x per jaar
Communicatie-uiting	Hele bedrijf	Indien van toepassing
Internet site	Hele bedrijf	Elke 6 maanden
Directieoverleg	Hele bedrijf	Indien van toepassing/minimaal 2x per jaar.

Extern	Doelgroep	Frequentie
Internet site	Klanten, leveranciers, media	Elke 6 maanden
Communicatie-uiting	Klanten, leveranciers, media	Elke 6 maanden
Jaarverslag	Klanten, leveranciers, media	Jaarlijks

Doelgroep		Boodschap	Middel	Freq.	Verantwoorde lijk
Intern	Medewerker s	Energiebeleid en reductie-doelstellingen	Toolbox meeting	Elke 6 maanden	KAM-functionaris
Intern	Medewerker s	Huidige energie-gebruik en trends binnen het bedrijf	Toolbox meeting	Elke 6 maanden	KAM-functionaris
Intern	Medewerker s	Behaalde besparingen in CO <sub>2</sub> uitstoot	Toolbox meeting	Elke 6 maanden	KAM-functionaris
Intern	Medewerker s	Individuele bijdragen van medewerkers	Informeel of via toolbox meeting	Elke 6 maanden	KAM-functionaris
Extern	Klanten, leveranciers en media	Energiebeleid en reductie-doelstellingen	Internet/website	Elke 6 maanden	KAM-functionaris
Extern	Klanten, leveranciers en media	Huidige energie-gebruik en	Internet/website	Elke 6 maanden	KAM-functionaris

		trends binnen het bedrijf			
Extern	Klanten, leveranciers en media	Behaalde besparingen in CO <sub>2</sub> uitstoot	Internet/website	Elke 6 maanden	KAM-functionaris
Extern	Klanten, leveranciers en media	Individuele bijdragen van medewerkers	Internet/website	Elke 6 maanden	KAM-functionaris

Op de website wordt twee maal per jaar informatie verstrekt over het CO<sub>2</sub> programma binnen Van Etten. De onderwerpen zijn:

- Beleidsverklaring
- Samenvatting van de Carbon footprint
- Verkregen certificaat

## 11 Participatie

### 11.1 Sector- en keteninitiatieven

Van Etten is op de hoogte van sector en keteninitiatieven door het lezen van nieuwsbrieven en het regelmatig bestuderen van de website van de brancheorganisatie. Tevens zijn we lid van Evofenedex. Evofenedex is een ondernemersvereniging waar we met onze vragen over logistieke zaken terecht kunnen en waar we adviezen kunnen inwinnen op gebied van o.a. CO<sub>2</sub>.

In 2026 zal Van Etten nog uitgebreider analyseren wat de mogelijkheden zijn om alternatieve energiebronnen te gebruiken en bij projecten het CO<sub>2</sub> verbruik in beeld te brengen.

Namens Van Etten, heeft Eline Vermeer-Van Etten plaats genomen in een werkgroep CO<sub>2</sub>-reductie van branchevereniging Cumela. In de bijeenkomsten van de werkgroep bespreken branchegenoten, adviseurs en auditoren de mogelijkheden om op praktische wijze tot verlaging van de CO<sub>2</sub>-uitstoot te komen.

Sinds enige tijd maakte Van Etten deel uit van het Duurzaam Collectief. Duurzaam Collectief is het samenwerkingsverband van bedrijven die hun inspanningen op duurzaamheid willen laten zien door tot samenwerking en gezamenlijke verbetering te komen op het gebied van duurzaamheid, maatschappelijke betrokkenheid en milieu. Gezamenlijk zetten wij ons in om te komen tot het gebruik van waterstof, zonne- en windenergie als brandstof in plaats van de huidige brandstoffen. Dit samenwerkingsverband is in de loop van 2023 helaas opgehouden te bestaan.

De directie heeft tevens de onderstaande initiatieven besproken:

- Toepassen innoverende processen en producten; innovatieve werkmethoden die de belasting voor mens en milieu zo veel mogelijk beperken en een duidelijke bijdrage leveren aan de milieudoelstellingen;
- Het “nieuwe rijden” is een initiatief om het brandstofverbruik te reduceren en zodoende de CO<sub>2</sub>-uitstoot. (dit is al een bestaand initiatief, maar komt steeds weer terug)
- Duurzaam Inkopen Overheid. Dit initiatief zien wij ook terug bij grotere opdrachtgevers. Deze stellen vaker eisen dat haar aannemers gecertificeerd zijn op het gebied van duurzaamheid zoals FSC hout of CO<sub>2</sub>-prestatieladder.
- Brandstofbesparing. Reductie van het brandstofverbruik en CO<sub>2</sub>-productie door het gebruik van speciale brandstof. (Brandstofbesparing met ECO2FUEL diesel onder andere.)
- Stichting positieve impact.
- Duurzame leverancier.nl
- Groenenetten.nl

## 12 Relatieve positie ten opzichte van sectorgenoten

Gezien al het voorgaande, beseffen wij ons dat wij zeker geen koploper zijn in vergelijking met onze sectorgenoten. Ondanks dat wij op vele vlakken de algemene ontwikkeling volgen, zien wij onszelf wel als middenmoter, al hebben we enige moeite om de aansluiting te behouden.

## 13 Verklaring directie

Hierbij verklaart de directie dat deze directiebeoordeling in overeenstemming is, zoals gevraagd in de Emissie-inventaris NEN-EN-ISO 14064-1:2018 en dat gebruik gemaakt is van handboek 3.1 van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder uitgegeven door de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen gedateerd 22 juni 2020. In bijlage 2 is een tabel opgenomen met daarin de verwijzingen naar de desbetreffende paragraaf.

## 14 Bijlagen

### 14.1 Bijlage 1 EMVI Criterium CO<sub>2</sub> ambitieniveau

Criterium	Subcriterium	Aandachtspunt	Verwijzing
1a	Energieverbruik	Identificatie en analyse van te verwachten en werkelijke energiestromen van het project zal plaatsvinden	4
		Alle energiestromen van het bedrijf zijn aantoonbaar in kaart gebracht	4
1b	Energiereductie	De inschrijver zoekt aantoonbaar de mogelijkheden het energieverbruik te reduceren van het project.	4
		Bedrijf beschikt over een actueel energie audit verslag	Volledige verslag
1c	Communicatie	De inschrijver communiceert aantoonbaar intern op ad hoc basis over het energiereductie beleid van het project.	8
		De inschrijver communiceert aantoonbaar externe op ad hoc basis over het energiebeleid van het project.	8
1d	CO <sub>2</sub> reductie initiatieven	De inschrijver toont aan op de hoogte te zijn van de sector en of keteninitiatieven op het gebied van CO <sub>2</sub> reductie die relevant zijn voor het project	9
		De inschrijver kent de sector en of keteninitiatieven op het gebied van CO <sub>2</sub> reductie en hun relevantie voor het project	9
2a	Energieverbruik	Alle te verwachten en werkelijke energiestromen van het project worden kwalitatief in beeld gebracht	4
		De lijst is volledig en wordt gedurende de looptijd van het project aantoonbaar regelmatig opgevolgd en actueel gehouden.	4
		De inschrijver maakt een actueel energie audit verslag voor het project	Volledige verslag
2b	Energiereductie	De inschrijver formuleert een kwalitatief omschreven doelstelling om energie te reduceren en heeft maatregelen benoemd voor het project	6
		De inschrijver formuleert een omschreven doelstelling voor gebruik van alternatieve brandstoffen en of gebruik van groene stroom op het project	6
		De energie en reductiedoelstelling en de bijbehorende maatregelen worden	2 8

		gedocumenteerd, geïmplementeerd en gecommuniceerd aan alle werknemers van de inschrijver zover betrokken bij het project	
		De reductiedoelstelling is onderschreven door hoger management	Volledige verslag
2c	Communicatie	De inschrijver communiceert structureel intern over het energiebeleid van het project. De communicatie omvat minimaal het energiebeleid en reductiedoelstelling van het project.	6 7 8
		De inschrijver realiseert inzake CO <sub>2</sub> reductie een effectieve stuurcyclus met toegewezen verantwoordelijkheden voor het project	4
		De inschrijver zal de externe belanghebbenden identificeren voor het project	8
2d	Deelname aan initiatieven rond CO <sub>2</sub> reductie	Bedrijf neemt actief deel aan minimaal één (sector of keten) initiatief op het gebied van CO <sub>2</sub> reductie	9
		Bedrijf neemt beperkt actief deel in een sector of keteninitiatief dat in belangrijke mate verband houdt met de projectenportefeuille	9
3a	Energieverbruik	De inschrijver maakt een rapportage van de te verwachten scope 1&2 emissies van het gehele project en de uitgewerkt actuele emissie inventaris van het project conform iso 14064-1	4
3b	Energie reductie	De inschrijver formuleert een kwantitatieve reductie doelstelling voor scope 1&2 emissie van het project, uitgedrukt in absolute getallen of % ten opzichte van een referentie en binnen een bepaalde tijdstermijn en heeft een bijbehorend plan van aanpak opgesteld inclusief de te nemen maatregelen.	5 6.1
		Bedrijf heeft een energie management actieplan	Volledige verslag
3c	Communicatie	De inschrijver communiceert structureel intern en extern over de CO <sub>2</sub> footprint, de kwantitatieve reductiedoelstellingen en de maatregelen in het project. De communicatie omvat minimaal het energiebeleid en de reductiedoelstellingen van het project, mogelijkheden voor individuele bijdrage, informatie betreffende het huidig energieverbruik en trends binnen het project	4 6 8 Website

		Het bedrijf beschikt over een gedocumenteerd intern en extern communicatieplan met vastgelegde taken en verantwoordelijkheden en wijze van communicatie voor het bedrijf en de projecten waarop CO <sub>2</sub> gerelateerd gunningsvoordeel wordt behaald	2
3d	Keteninitiatieven	Bedrijf neemt actief deel aan minimaal één (sector of keten) initiatief op het gebied van CO <sub>2</sub> reductie	9
		Bedrijf heeft hiervoor een budget vrijgemaakt	

## 14.2 Bijlage 2 Referentietabel verificatie emissie inventarisatie

<b>Ei</b>	<b>Beschrijving</b>	<b>Paragraaf</b>
<b>A</b>	Beschrijving van de rapporterende organisatie	Inleiding
<b>B</b>	Verantwoordelijke persoon/entiteit voor rapport	2.1
<b>C</b>	Verslagperiode	2.3
<b>D</b>	Documentatie van de organisatiegrenzen	2.5
<b>E</b>	Documentatie over de rapportagegrenzen, inclusief vastgestelde criteria voor definiëren significante emissies	4.1
<b>F</b>	Directe emissies, in tonnen CO <sub>2</sub> e	4.5
<b>G</b>	Beschrijving de wijze waarop biogene CO <sub>2</sub> emissies en -verwijdering worden behandeld en kwantificering in tonnen CO <sub>2</sub> e	n.v.t.
<b>H</b>	Directe verwijdering GHG, in tonnen CO <sub>2</sub> e	n.v.t.
<b>I</b>	Uitsluitingen significante GHG bronnen of putten	n.v.t.
<b>J</b>	Indirecte emissie, in tonnen CO <sub>2</sub> e	4.3 en 4.4
<b>K</b>	Selectie van referentiejaar	4.1
<b>L</b>	Toelichting op wijzigingen in referentiejaar of overige historische GHG data en eventuele herberekening van het referentiejaar of andere historische GHG data. Documentatie van eventuele beperkingen van vergelijkbaarheid als gevolg van een herberekening.	n.v.t.
<b>M</b>	Kwantificeringsmethoden en toelichting op de keuze	4.6
<b>N</b>	Toelichting van veranderingen van kwantificeringsmethoden welke voorafgaand gebruikt zijn	n.v.t.
<b>O</b>	Referentie/documentatie emissiefactoren en verwijderingsfactoren	4
<b>P</b>	Beschrijving van invloed van onzekerheden met betrekking tot de nauwkeurigheid van de emissie- en verwijderingsdata	4.7
<b>Q</b>	Beschrijving en resultaten van de onzekerheidsbeoordeling	9
<b>R</b>	Verklaring van overeenstemming met ISO 14064-1	13.0
<b>S</b>	Statement met betrekking tot de verificatie van de emissie-inventaris, inclusief vermelding van de mate van zekerheid	4.6
<b>T</b>	In de berekening toegepaste GWP-waarden en hun bron. Uit laatste IPCC-rapport, anders in berekening vermelden referentie emissiefactoren of databank, evenals hun bron.	n.v.t.

### 14.3 Bijlage 3 doelstellingen CO<sub>2</sub> reductie 2024-2026

Jaar	Kg CO <sub>2</sub> per € 1000 omzet	Besparing in % tov basisjaar	Opmerking:
2013	208	-	Realiteit
2023	148	11,38 %	Realiteit
2024	137	17,3 %	Realiteit
2025	143	11,18	Realiteit
2026	142	14,97 %	Doelstelling
2027	141	15,57 %	Doelstelling
2028	140	16,17 %	Doelstelling

#### 14.4 Bijlage 4 Maatregelenlijst

Maatregel	Actie	Wie	Waar	Wanneer	Geschatte besparing/opm.
Meer medewerkers de cursus "nieuwe rijden" en nieuwe draaien" laten volgen		Eline	Leeuwenhoekweg 66 Bergschenhoek	Continue	0,5% t.o.v. vorig jaar.
Aandacht voor bandenspanning		Monteurs en Eline		Bij elke keuringsbeurt	0,25% t.o.v. vorig jaar
Voertuigen aanschaffen met A-label		Directie		Bij aanschaf nieuwe voertuigen	Niet in te schatten
Investeren in schonere motoren		Directie		Bij aanschaf nieuwe machines	Niet in te schatten. Ligt aan de machine die vervangen wordt.
Aanschaffen van zonnepanelen		Directie	Leeuwenhoekweg 66 Bergschenhoek	Geplaatst in oktober 2020	
Gebruik alternatieve brandstof	Gesprek en offerte van de brandstof leverancier	Directie		Vanaf 2025	IN 2025 bij projecten gebruikt
Led verlichting in de hallen	Opdracht gegeven aan Reno uit Delft	Directie	In de hallen in Bergschenhoek en Vlaardingen	Is in 2020, 2021 en 2022 uitgevoerd.	Is gerealiseerd.
Inzicht in uitstoot per middel	Damsteegt, een collega bedrijf werkt met het systeem Fleets online.	Directie en Eline	Voor Blijdorp en het Loonbedrijf	Vanaf mrt 2023 wordt het systeem ingebouwd.	
CRSD Duurzaamheids Verslag	Navragen bij de accountant	Peter vd Meer	Blijdorp en Loonbedrijf	2025 informeren	Is voor bedrijven met meer dan 50 miljoen omzet en 250 medewerkers
Vervangings schema vrachtautos en bestelautos		Eline		Begin 2025 maken	Schema is gemaakt en jaarlijks aanpassen
Waterstof aangedreven	Memo over maken	Eline	Blijdorp en Loonbedrijf	2025	Gemaakt en besproken in

machines optie?					directieoverleg
Navragen wat ons energielabel van de panden is		Peter/ Eline	Blijdorp en Loonbedrijf	2026	
Website onder kopje duurzaamheid overzichtelijker maken		Eline / Mariette		2025	Bij Van Etten maart 2025 gedaan. Juni op de planning bij Blijdorp.
2 laadpalen op het terrein zetten		Directie		2026	Offerte is binnen
Ketels vervangen voor warmtepompen	Eerst informeren of het technisch mogelijk is	Eline/ peter		2028	